

# Tragen B250 DCB

Nová generace transportérů pro podklady s kompletním olejodynamickým pohonem

## Zvýšená produktivita a mírné náklady

Přesná odpověď na potřeby všech profesionálních pokladačů nová generace transportérů na vržených na základě specifických požadavků trhu a vyrobených

ve shodě s nejpřísnějšími normami. Vyzkoušené a zkolaudované v nejnáročnějších podmínkách za účelem vyššího standardu účinnosti a produktivity.



# Technická specifikace

## Rozumný výběr

Vývoj stavebnictví zjišťuje stále větší zájem profesionálních pokladačů v oblasti podkladů. Přesto se nikdo nemůže zbavit zvýšení konkurence, a především rytmu a normativ, které je na stavbě nutné dodržovat. Z tohoto důvodu je výběr správného stroje naprosto podstatný.

Zvýšená produktivita s nízkými náklady

## Přepravovat je snadné

Díky silným kompresorům je možné za jeden den smíchat a distribuovat od 30 m<sup>3</sup> do 40 m<sup>3</sup> na výšku 100 m do pracovního rádiu 180 m, nejrůznější směsi a podkladové vrstvy používané dnes v moderních stavbách: zpěněný jíl čistý a vázaný, polystyren, korek, oblázkový štěrk, běžný a chudý beton o velikosti zrna max. 16 mm, lehký beton a písek. Bez potřeby přemísťování, i na velkých stavbách, stavbách, vše s extrémní lehkostí.

## Nová série

Série Tragen B250 DC představuje novou generaci transportérů podkladových vrstev pro podklady, poháněných novými Dieslovými motory DIESEL-DEUTZ se 3 válci a novými kompresory ATLAS – COPCO s 4000 a 5200 litry/min. Vybavené drapákem a nakládací lžicí zajišťují zvýšenou produktivitu a úspornost provozu.

## Ale jak funguje?

Lopatky uvnitř nádrže rychle míchají směs, naloženou manuálně, nebo pomocí nakládací lžice, následně ji proud stlačeného vzduchu vytlačí přes potrubí na místo uložení.



## Míchání, faktor, který se nesmí podcenit

S rozšiřováním rychle schnoucích podkladových vrstev musí být zaručeno dokonalé smíchání pojiva se sypkými částicemi, abychom získali požadovaný výsledek a nezbytné chemické kombinace, která zaručí nízkou zbytkovou vlhkost již za několik hodin. Míchací lopatky, jejich tvar a uspořádání jsou navrženy právě za tímto účelem



Tragen B 250 DC



Tragen B 250 DCB

## Pracovat svobodně

Tragen s kompresorem tvoří mobilní čerpací jednotku, která nepotřebuje elektrickou energii. Může být tažena i na nesouvislých cestách a na stavbě umístěn pouze dvěma pracovníky.

Široké otevření kapoty usnadňuje kontroly a údržbu

Vyložení vnitřní části materiálem pohlcujícím zvuk upravuje hladinu hluku podle normy CEE 84/533. Nízká hladina hluku umožňuje Tragenu pracovat i v blízkosti nemocnic, škol a obytných oblastí.

Nový prvek kompresor Atlas-Copco, který o 12 % sníží příkon byl vybrán úmyslně pro vybavení nové série Tragen DC.

Nový motor Deutz, ekologický a tichý, byl navržen tak, aby garantoval co největší spolehlivost, zkolaudovaný společně s výrobcem uspokojuje nejpřísnější potřeby provozu.

Kontroly jsou seskupeny do jediné skříně chráněné průhledným panelem, který zajišťuje bezpečnost a jednoduchost použití.

Motor a kompresor jsou chráněny před prachem a nečistotou pomocí jednotlivého filtru se dvěma stupni a vysokou účinností. Filtr je vybaven ukazatelem ucpání, který signalizuje nutnost čištění, nebo výměny.

Speciální proces lakování zajišťuje maximální ochranu proti času.

Palivová nádrž zajišťuje činnost po celou dobu jedné pracovní směny, garantuje tak maximální produktivitu. Je vybavena hladinou a plnicím filtrem.

Náprava na zkrutné tyči je vybavena oscilačními rameny, které garantují maximální stabilitu.

Pomocné ventily umožňují použití nářadí a pneumatických nástrojů.

Automatický regulátor rychlosti neustále přizpůsobuje počet otáček motoru požadovanému množství vzduchu. Výhod je hned několik: úspora energie, snížená spotřeba paliva plynulý tok vzduchu s konstantním tlakem.

## Pulzující srdce stroje



Na rozdíl od elektrického motoru, který obvykle vyžaduje málo pozornosti, DIESLOVÝ motor představuje opravdové pulzující srdce celého zařízení. Kvůli jednomu komponentu velkého významu nemohl výběr padnout na nikoho jiného než na DEUTZ, Obzvláště poslední verze série 2011 (F3M2011 – F2M2011). Hlavní vlastnost, která tuto novou verzi činí odlišnou představuje chlazení, jak válců, tak hlavy mazacím olejem, který je potom ochlazován pomocí plně dimenzovaného výměníku, tak aby teplota motoru zůstala optimální. Toto řešení umožnilo snížit hladinu hluku jednotky. Výkonnost F3M2011 – F2M2011, umožňují zcela bezpečně uvést do chodu TRAGEN 8250 DC. Větší výkon a moment při stejných otáčkách. Menší specifická spotřeba paliva. Menší spotřeba oleje.

## Výhody olejodynamického pohonu



Je známo, že použití olejodynamického pohonu umožňuje větší kontrolu a menší namáhání. Vyhnete se tak použití zbytečných mechanických ústrojí jako spojky, řemenice, hnací řemeny, zajišťujíc tak větší bezpečnost a téměř totální absenci údržby. U vašeho Tragenu 8250 DC míchač, lžice a škrabací lopata jsou všechny poháněny hydraulicky ... pěkná výhoda!

## Údržba a podpora



Přestože jsme se snažili udělat co jsme mohli nejlepšího, abychom reagovali na Vaše požadavky týkající se kvality, použití a spolehlivosti, Váš Tragen bude potřebovat trochu Vaší pozornosti. Až nastane ten čas, uvidíte jak je snadné a rychlé provést potřebné zásahy. Otevření kapoty umožňuje snadný přístup ke stroji. Vám garantujeme s techniky z asistenční služby vysokou pracovní profesionalitu a minimální odstávku stroje.

## Prvek kompresor



Nový prvek šnekový kompresor, se vstřikováním oleje byl vybrán právě pro vybavení stroje TRAGEN8250 DC. Tento prvek vyrobený firmou ATLAS – COPCO (světový leader v oblasti stlačeného vzduchu), představuje asymetrický profil změněný tak, aby ještě více pozvednul skvělé základní hlavní parametry. Výsledek o 12 % snížení specifické spotřeby výkonu.

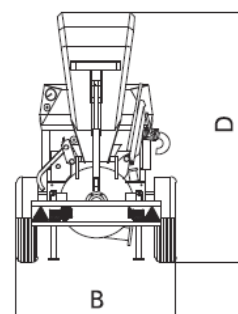
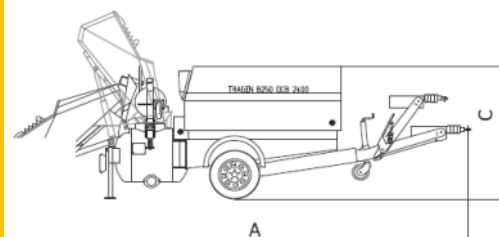
## Chraň svou investici



Přepravní stroje Dunker odolávají nejrůznějším provozním podmínkám, všechny díly prošly povrchovou úpravou pískování, lakování a byly žháný v peci.

Tento proces zajišťuje maximální ochranu investice a použitému stroji garantuje vyšší zbytkovou hodnotu.

	B250 DCB 2400	B250 DCB 4000	B250 DCB 5200	B250 DC 2400	B250 DC 4000	B250 DC 5200
Dieslový motor	Deulz	Deutz	Deulz	Deulz	Deulz	Deutz
Typ	F2M2011	F3M2011F	F3M2011F	F2M2011	F3M2011F	F3M2011F
Výkon	21.6 KW	32.5 KW	36.0 KW	21.6 KW	32.5 KW	36.0 KW
Kompresor	Atlas Copeo	Atlas Copeo	Atlas Copeo	Atlas Copeo	Atlas Copeo	Atlas
Průtok vzduchu	2400 l/min	4000l/min	5200l/mn	2400 l/min	4000l/min	5200l/min
Provozní tlak	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar
Nádrž míchače	270 l	270 l	270 l	270 l	270 l	270 l
Průtok	3m <sup>3</sup> /h	4m <sup>3</sup> /h	5m <sup>3</sup> /h	3m <sup>3</sup> /h	4m <sup>3</sup> /h	5m <sup>3</sup> /h
Max. velikost zrna	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
<b>Přibližná vzdálenost přepravy</b>						
Horizontální *	80m	160m	180m	80m	160m	180m
Vertikální*	50m	80m	100m	50m	80m	100m
Průměr výstupu nádrže	60-65-100 m	60-65-100 m	60-65-100 m	60-65-100	60-65-100	60-65-100
<b>Rozměry</b>						
Délka (A)	5590 mm	5805 mm	5805 mm	4595 mm	4810 mm	4810 mm
Šířka (S)	1470 mm	1470 mm	1470 mm	1470 mm	1470 mm	1470 mm
Výška (C)	1640 mm	1640 mm	1665 mm	1640 mm	1640 mm	1665 mm
Výška (D)	2350 mm	2350 mm	2350 mm			
Hmotnost	1590 Kg	1750 Kg	1786 Kg	1470 Kg	1630 Kg	1670 Kg



## Kompletně vybavený

Se sérií Tragen je možnost koupit kompletně vybavený dopravní stroj není jen pouhým snem. Náš stroj je vybaven potrubím, držákem trubek, lamačem odlitků, nosičem trubek, čistící sadou, návodem k použití a jednou dokonale vybavenou skříňkou, která obsahuje základní nářadí a náhradní díly.



Nakládací lopata se šroubovákem



Časové mazací zařízení



Výstup spoje Perrot



Výstup šroubového připojení

